

Bode Einstiegssysteme

- ▶ **Neu:** CADS-AST für Überlandbusse
- ▶ **Aktuell:** CADS-AST für Reisebusse
- ▶ **Serienstart:** CADS-IST für Stadtbusse



Die Kraft eines Unternehmens erkennt man an seinen Entwicklungen: Das Komplettdprogramm von BODE.

Unser Anspruch: Ihr zuverlässiger Systempartner zu sein, von der ersten Idee über die Serienentwicklung bis zum Ersatzteil-Service.

Ihre Vorteile: Kontinuität und bedarfsgenaue, wirtschaftliche Lösungen durch langfristige Zusammenarbeit. Türsystem, Zustiegshilfen, Steuerungselektronik – komplett aus dem Haus, das sich durch nachhaltige Marktpräsenz auszeichnet.

Konsequent verfolgen wir die Standardisierung von Tür- und Einstiegssystemen.

Als Systemlieferant und starker Entwicklungspartner der führenden Bushersteller Europas präsentiert Bode die Standards von heute und morgen:

- ▶ **CADS geht in Serie:**
Innenschwenktür mit CADS nach erfolgreichen Feldtests serienreif
- ▶ **Außenschwingtür jetzt auch für Überland- und Reisebusse**
mit Compact Allround Drive System (CADS)



Bode. Die Tür.

Das Bode Compact Allround Drive System (CADS): Der neue Standard geht in Serie.



Für die neueste Generation der Stadt-, Überland- und Reisebusse: CADS, die elektrische Antriebstechnologie von Bode.

Komplett in die Drehsäule integriert, sieht man das System kaum und profitiert von vielen Vorteilen: Mehr Raum, mehr Flexibilität, mehr Effizienz, mehr Sicherheit. Jetzt zusätzlich für Innenschwenktüren optimiert durch neues, umlaufendes Portal-Abdichtungssystem.

Das standardisierte, modulare Antriebssystem für Innenschwenk- und Außenschwingtüren setzt sich durch:

- ▶ **Exklusiv von Bode wird CADS für Innenschwenktüren jetzt in Serie produziert. Zusätzlich präsentiert der Systemanbieter die elektrische Antriebstechnologie bei der AST für Reise- und Überlandbusse.**

Mehr Freiraum: Bode Innenschwenktür mit CADS.

Neue Perspektiven eröffnet das nahezu unsichtbare Compact Allround Drive System in jeder Hinsicht:

Weniger Bauteile, dadurch mehr Platz und Gestaltungsfreiheit. Weniger Gewicht, höherer Komfort, minimierte Schäden durch Vandalismusschutz im Türbereich – bei gleichzeitig geringerem Wartungsaufwand.



Die IST von Bode mit dem selbstlernenden, selbstjustierenden Türantriebssystem CADS.



Bode. Die Tür.

Vorteile von CADS Innenschwenk- und Außenschwingtüren.

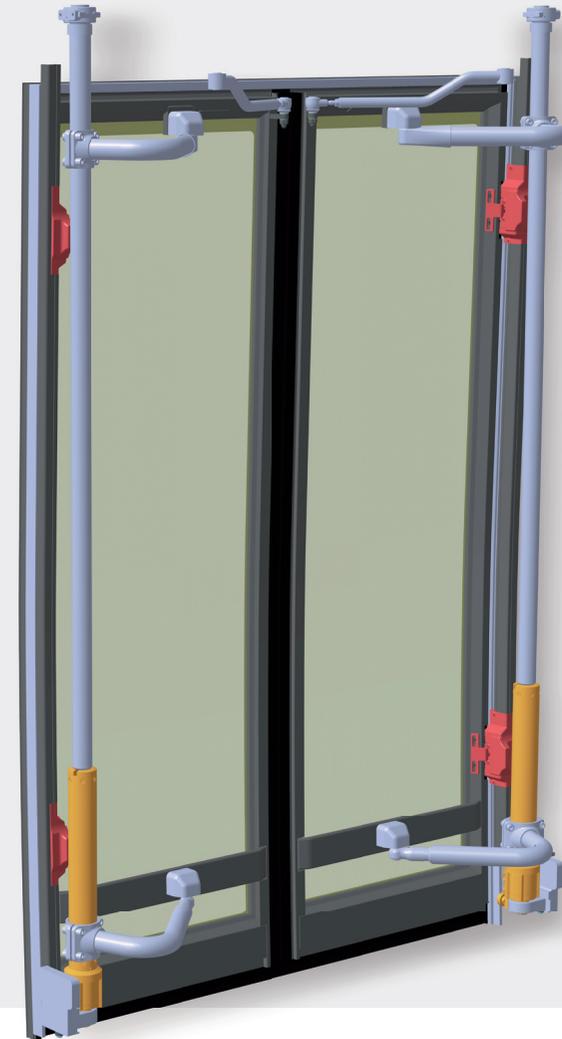
- ▶ **Mehr Raum, weniger Gewicht**
Kein Bauraum für den Türantrieb erforderlich
- ▶ **Reduzierter Einbau- und Einstellaufwand**
Antrieb kann komplett mit Drehsäule und Türflügel vorgefertigt werden
- ▶ **Integrierte Notentriegelungseinrichtung**
Elektrische Ansteuerungs- und zentrale Rückstellmöglichkeit vom Fahrerarbeitsplatz aus
- ▶ **Niedrigere Servicekosten**
Integriert: Intelligenter Positionsgeber mit Signalausgabe (Endlagen programmierbar oder selbstlernend)
- ▶ **Sichere Zuhaltung des Türsystems**
Integriertes, energieloses Zuhaltesystem (erspart den Einbau zusätzlicher Türschlösser)
- ▶ **Energieersparnis**
Elektrisches System mit geringer Leistungsaufnahme
- ▶ **Mehr Komfort und Sicherheit**
Harmonischer Türlauf mit verbesserten Einklemmschutzmöglichkeiten
- ▶ **Vandalismusgeschütztes System**
Selbstlernend, selbstjustierend
- ▶ **Neues Dichtungssystem**
- ▶ **Kurze Öffnungs- und Schließzeiten**

Die neue AST mit Compact Allround Drive System: Schnell an Ort und Stelle, in jeder Hinsicht.

Die Bauweise der IST mit CADS wurde auf Außenschwingtüren für Stadtbusse, Überlandbusse, Mini- und Midibusse übertragen.

Für wirtschaftlichen und schnellen Einbau in einem Arbeitsgang, durch modulare Bauweise. Für kürzere Öffnungs- und Schließzeiten durch neues Verriegelungskonzept ohne Hubverriegelung. Für das sichere Zuhalten der Türen bei höheren Geschwindigkeiten und ästhetische Optik durch innenliegende Dichtung.

CADS-AST von Bode:
erhältlich für 1-flgl und 2-flgl Türsysteme
mit kurzer oder langer Drehsäule

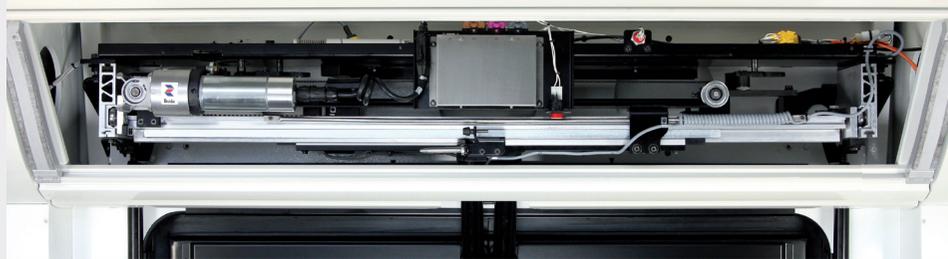


Schwenkschiebetüren von Bode: Kompakt. Modular. Kompatibel.

Weniger Millimeter, höhere Kompatibilität: Die 2-flügelige Schwenkschiebetür bietet zuverlässige Technik auf engstem Raum. Die einflügelige Variante ergänzt das SST-Programm.

Starke Argumente für das Gesamtkonzept...

- ▶ **Hohe Kompatibilität bei gleichem Portal**
Die SST nutzt dieselben Anbindungspunkte wie AST und IST
- ▶ **Geringer Installationsaufwand**
Werkseitig voreingestellte und getestete Antriebseinheit
- ▶ **Neues Dichtungssystem**
Für den problemlosen Einsatz integrierter, elektrischer Rampen
- ▶ **Kostenattraktivität**
Elektrische Schwenkschiebetür bekommen, pneumatische SST bezahlen
- ▶ **Funktionssicherheit**
Einsatz bewährter Standardkomponenten
- ▶ **Integriert: Patentierte, automatisch rückstellbare Notentriegelung**
- ▶ **Wartungsfreies System**



Antriebsträger SST 2-flügelig



Antriebsträger SST 1-flügelig



Bode. Die Tür.

Steuerungselektronik für Einstiegssysteme: Engineering by Bode.



Türsteuerung B12-24

Manches muss man selbst machen, damit es wirklich gut wird. Unsere Steuerungselektronik basiert auf eigenen Hardware-Komponenten und wird von unserem Entwicklerteam auf Ihr Einstiegssystem individuell abgestimmt.

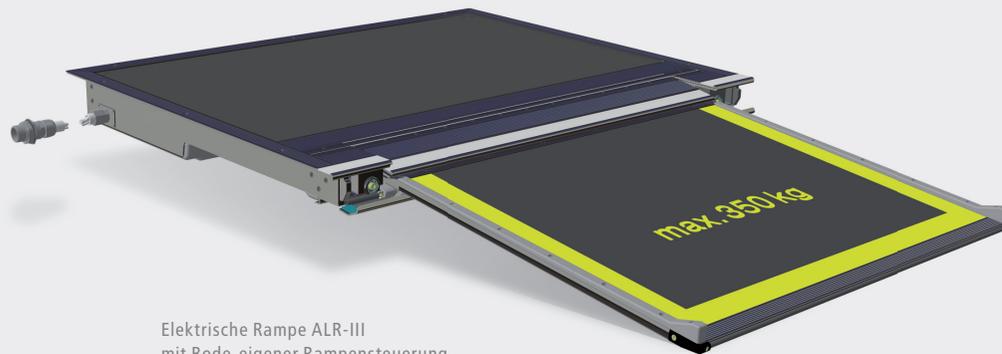
So profitieren Sie von umfassendem Know how und erhalten aus einer Hand das komplette System.

- ▶ **Kompakte, preiswerte Steuerung, flexibel in den Funktionen**
- ▶ **Verwendung eigener Hardwarekomponenten und individualisierter Softwarelösungen**
Steuerungs-Know how für pneumatische und elektrische Systeme im eigenen Haus
- ▶ **Berücksichtigung fahrzeugspezifischer Details**
z.B. System-Einbindung von Zustiegshilfen
- ▶ **Engineering / Projektierung der Verkabelung im Haus Bode**
Plug & Play Konzepte
- ▶ **Eigenes Diagnosetool**
- ▶ **Unsere Steuerungen sind CAN-Bus fähig**

Durchdachte Lösungen, die sich in der ganzen Welt bewähren.

Seit über 20 Jahren entwickeln wir Zustiegshilfen:

Modular, aufliegend, robust. Die elektrische Rampe ALR-III ist ein wartungsarmes System, das auf Bode Standardkomponenten basiert und hohe Wirtschaftlichkeit sichert.



Elektrische Rampe ALR-III
mit Bode-eigener Rampensteuerung

- ▶ **Bode-eigene Rampensteuerung**
 - ▶ **Korrosionsbeständig durch optimierte Werkstoffe**
 - ▶ **Robuste Alternative zur Unterbaurampe**
wird in den Fußboden eingebaut — optimal für maximale Bodenfreiheit
 - ▶ **Die modulare Kassettenbauweise sichert**
einfachen, schnellen Einbau als kompaktes System
hohe Flexibilität und geringen Entwicklungsaufwand bei der Anpassung an
fahrzeugspezifische Anforderungen
- Einbaumaße Kasette: L 850 mm x B 1040 mm x H 100 mm**
Höhe Antrittskante: 64 mm
Maße Trittplatte: L 700 mm x B 850 mm
- ▶ **Die Rampe entspricht den gängigen Richtlinien**
EU Richtlinie 2001/85/EG
95/28 EG
DDA Richtlinie



Bode. Die Tür.

10.000-fach im Einsatz: Die Handklapprampe von Bode.

Alltagserprobt und sicher. Als Komplettmodul mit korrosionsfreier Bodenwanne aus gebürstetem Edelstahl, Wasserablauf sowie Trittpläche mit rutschhemmender Oberfläche.

- ▶ **Schnelle Montage**
Einkleben verkürzt Einbauzeiten, Fahrzeugtoleranzen werden ausgeglichen
- ▶ **Elegante Einpassung der HKR**
Die Rampe ragt nicht über das Fußbodenniveau hinaus
Maße Trittplatte: L 905 mm x B 977 mm
- ▶ **Optionen:**
Bodenwanne mit unbeschichtetem oder besandetem Boden
Ausstattung wahlweise mit Griff oder Hakenschlüssel
Sonderausführungen auf Anfrage
- ▶ **Die Rampe entspricht den gängigen Richtlinien**
EU Richtlinie 2001/85/EG
DDA Richtlinie



Handklapprampe HKR
mit Optionen auf Wunsch



1-flgl. AST Vordertür



2-flgl. AST Vordertür



1-flgl. AST Hintertür

Alle Türsystemvarianten komplett aus einer Hand.



2-flgl. AST Hintertür



1-flgl. AST Vordertür (runde Ecke)



2-flgl. AST Hintertür (runde Ecke)



Bode. Die Tür.

Die Türenkollektion für Mercedes Sprinter und VW Crafter.



Radkastentür mit Hubverriegelung

Komplett von Bode: Einbaufertige Türsysteme mit Türflügel und Steuerung aus eigener Entwicklung.

Das bedeutet optimale Abstimmung aller Module und Zeit- sowie Kostenersparnis durch Gleichteilemanagement.

- ▶ **Lieferumfang für alle Sprintertüren von Bode:**
 - Einbaufertiger Türflügel
 - Drehsäule mit 12V Elektroantrieb und allen notwendigen Anbauteilen
 - Bode-eigene Steuerung B12-24
 - Innennotgriff
 - Portalabdichtung
- ▶ **Optional:**
 - Äußerer Entriegelungsgriff (auf Wunsch mit Sperrmodul)

Gebr. Bode GmbH & Co. KG

Fahrzeug Türsysteme

Ochshäuser Straße 14 · D-34123 Kassel

Tel. +49 (0)561 / 50 09 - 0 · Fax +49 (0)561 / 50 09 - 157

bus@bode-kassel.com · www.bode-kassel.com

Irrtum und technische Änderung vorbehalten. Stand: September 2010



Bode. Die Tür.

